CITROËN **JUMPER**

Retrouvez toutes les vidéos de Citroën Jumper en scannant ce code avec votre smartphone.

CITROËN **JUMPER**
EN 7 ATOUTS ESSENTIELS

DRIVER ET WORKER
2 versions inédites à choisir selon votre activité.
PAGES 44 - 45

GAMME COMPLÈTE **DE FOURGONS**
Ce sont 8 silhouettes configurables en fonction de vos besoins.
PAGES 46 - 47

CAPACITÉ **DE CHARGEMENT**
Avec un volume utile allant jusqu'à 17 m³.
PAGE 48

LARGEUR UTILE **« BEST IN CLASS »**
Avec 1,42 m entre les passages de roue et 1,87 m entre les cloisons.
PAGE 48

LARGES PORTES **LATÉRALES COULISSANTES**
Avec une largeur allant jusqu'à 1,25 m.
PAGE 49

SEUIL **DE CHARGEMENT**
Grâce à la suspension arrière à compensation pneumatique réglable, le seuil de chargement s'abaisse ou s'élève de 7 cm.
PAGE 49

ÉCRAN TACTILE 5"
Pour une conduite plus intuitive.
PAGES 54-55

NOUVEAUX MOTEURS EURO 6
DISPONIBLES IMMÉDIATEMENT
Détails sur citroen.fr

VERSION DRIVER

Citroën Jumper se décline désormais dans une version spécialement conçue pour les professionnels qui effectuent de longues tournées en zones urbaines et extra-urbaines. Il se distingue par son confort de roulage, appréciable tant en ville que sur la route, et ses nombreuses aides à la conduite : il comprend notamment la Caméra de recul, le système de navigation et le Pack Safety (incluant l'Active Safety Brake, l'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne, l'Allumage automatique des feux de croisement, la Commutation automatique des feux de route, l'essuie-vitre avant automatique et la Reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation).

VERSION WORKER

Reconnaissable grâce à ses arches de roues noires, cette version de Citroën Jumper a été conçue spécialement pour les professionnels aux conditions de travail exigeantes, amenés à transporter du matériel et des collaborateurs sur des chantiers à l'accès parfois délicat. Pour assurer une sécurité optimale à ses occupants comme à son chargement, il bénéficie d'une tôle de protection sous le moteur, de bavettes avant et arrière, du régulateur-limiteur de vitesse et d'une motricité améliorée grâce aux pneumatiques multisaisons et au Hill Assist Control.

4 LONGUEURS ET 3 HAUTEURS

Pour répondre à l'ensemble des besoins, Citroën propose une gamme complète de fourgons disponibles en 4 longueurs – de 4,963 m à 6,363 m – et en 3 hauteurs – de 2,254 m à 2,764 m. À l'arrière, les lignes cubiques offrent un volume de chargement maximal.

LES CONFIGURATIONS DE CITROËN JUMPER

Citroën Jumper offre à votre entreprise un choix remarquable de plus de 8 silhouettes configurables, pour répondre exactement à votre besoin.

FOURGON TÔLÉ

FOURGON VITRÉ

PLATEAU CABINE

PLATEAU DOUBLE CABINE

CHÂSSIS CABINE

CHÂSSIS DOUBLE CABINE

PLANCHER CABINE

BENNE

L'ESPACE DE CHARGEMENT

LE VÉHICULE UTILITAIRE SUR MESURE

Pour faciliter le chargement, les deux portes battantes arrière s'ouvrent à 96° ou à 180° et sont fermement maintenues par un astucieux système de tirants escamotables.
En option, l'ouverture à 270° plaque et maintient les battants contre les flancs du véhicule à l'aide de charnières spéciales.
À l'intérieur, la cloison tôlée de série protège le conducteur et ses passagers des chocs et des bruits.
Citroën Jumper offre des prestations inégalées dans sa catégorie avec 1,42 m entre les passages de roue ; 1,87 m entre les cloisons ; et des portes arrière allant jusqu'à 2,03 m de hauteur (meilleures valeurs de sa catégorie).

Test d'endurance des ouvrants : 500 000 claquages des portes avant, portes latérales coulissantes et portes arrière, simulant 10 ans d'usage dans un environnement climatique extrême.

JUSQU'À **1,90 t**	**1,42 m**	JUSQU'À **17 m³**
JUSQU'À **270°**	JUSQU'À **2,16 m**	JUSQU'À **4,07 m**

LE SEUIL DE CHARGEMENT

Citroën Jumper peut être équipé d'une suspension arrière à compensation pneumatique réglable, qui abaisse ou augmente le seuil de chargement de 60 à 70 mm pour limiter les efforts à fournir.

LES PORTES LATÉRALES COULISSANTES

UN FOURGON CONÇU POUR FACILITER LE CHARGEMENT

Avec ses deux portes latérales coulissantes*, les opérations de chargement et de déchargement restent faciles en toute circonstance. Selon les versions, la largeur d'ouverture de chaque porte coulissante varie entre 1,075 m et 1,250 m ; et la hauteur entre 1,485 m et 1,755 m.

** La 2e est en option.*

LE CONFORT AU QUOTIDIEN

MODERNE ET PERFORMANT

L'intérieur homogène et épuré privilégie la fonctionnalité, le bien-être et l'aisance. Résolument moderne, le volant donne une impression de robustesse dès le premier contact. La planche de bord intègre les différentes commandes et équipements. Travail et plaisir de conduite vont de pair avec Citroën Jumper, équipé d'un ordinateur de bord, d'un système audio CD compatible MP3 et d'un système Bluetooth*. Pour brancher un téléphone portable ou tout autre équipement nomade, la cabine dispose notamment, en série, d'une prise 12V, au centre de la planche de bord.

** Selon les versions, nécessite un téléphone compatible.*

CONÇU POUR TRAVAILLER

VÉRITABLE BUREAU MOBILE

Spacieux, l'habitacle accueille jusqu'à 3 personnes à l'avant. Les grandes surfaces vitrées offrent quant à elles un champ de vision extra-large et une excellente luminosité. Le confort acoustique a fait, lui aussi, l'objet du plus grand soin, avec une épaisse cloison isolante qui limite considérablement les nuisances. La partie supérieure de la console centrale est équipée d'une tablette écritoire qui peut accueillir tous les documents et servir de support* à une tablette tactile de 10″ maximum ou à un smartphone à partir de 4″. La planche de bord dispose d'une prise USB* pour charger vos appareils nomades. La banquette avant bénéficie également d'une tablette intégrée au dossier du siège central qui se transforme en bureau quand on le rabat.

** En option.*

DES RANGEMENTS ERGONOMIQUES ET SÉCURISÉS

CHAQUE CHOSE À SA PLACE

Au-dessus du pare-brise, la capucine offre un volume de rangement étonnant, dans lequel on peut glisser tous ses dossiers.
La cabine de Citroën Jumper compte de nombreux rangements astucieux, 13 au total. Elle dispose notamment de deux boîtes à gants fermées (selon version), de porte-gobelets ainsi que d'un emplacement pour le téléphone.
Un compartiment central, réfrigéré et verrouillable, est également disponible en option.

LA CABINE APPROFONDIE

JUSQU'À 7 PERSONNES À BORD

Citroën Jumper offre la possibilité d'accueillir une cabine approfondie dans son espace de chargement, portant de 3 à 7 le nombre de places assises. Cette transformation, conçue par le constructeur-carrossier Durisotti, affiche un important volume de chargement. Les espaces de rangement, positionnés sous les sièges, préservent en effet une excellente longueur de chargement utile. L'accès à ces espaces peut se faire également par l'assise relevable ou par la partie arrière. En option, la cabine approfondie propose de larges vitres ouvrantes à l'arrière, pour un confort optimisé (selon version).

L'écran tactile 5" (selon les versions) permet de piloter la navigation par satellite, mais aussi d'écouter la radio, des CD ainsi que les musiques contenues dans un smartphone ou un lecteur MP3. La console centrale est également équipée d'une tablette écritoire pour accueillir tous les documents ou servir de support à une tablette tactile 10" maximum.

LA TECHNOLOGIE AU QUOTIDIEN

ÉCRAN TACTILE 5" ET 11 AIDES À LA CONDUITE

Citroën Jumper a été conçu comme un outil de travail quotidien, pour vous simplifier la route.

L'**Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL)** est une aide pour lutter contre l'hypovigilance ou un simple moment d'inattention au volant.

L'**Active Safety Brake** limite les risques de collision grâce à son système de freinage d'urgence.

La **Détection de sous-gonflage** surveille en permanence les pneumatiques et informe le conducteur en cas de crevaison ou de perte de pression.

Le **Contrôle de traction intelligent** permet de démarrer en toute sécurité, y compris sur une route enneigée.

Le **Contrôle de vitesse en descente** aide à maintenir la vitesse à moins de 30 km/h dans les pentes fortes.

Le **Régulateur-limiteur de vitesse** procure une conduite sereine.

L'**Alerte de trafic arrière** détecte les véhicules venant sur la gauche ou la droite à une distance de 50 m lorsque la marche arrière est enclenchée.

La **caméra et les radars de recul** facilitent les manœuvres de stationnement grâce à une aide visuelle.

La **Commutation automatique** des feux de route prend en charge la permutation des feux de route et des feux de croisement en fonction du trafic pour une conduite de nuit optimale.

Le **Système de surveillance d'angle mort** avec prise en compte de la taille d'une éventuelle remorque.

La **Reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation** informe le conducteur sur la limitation à respecter et celui-ci peut accepter la recommandation de vitesse et en faire sa vitesse de régulation ou de limitation.

VM-159-CM